



Montreal.

Här finns en fungerande struktur för distribution av naturgas. I framtiden kan även biogas finnas i ledningarna.

FOTO: KIM CORNELISSEN

Kommer det att finnas en marknad för biogas i Québec i framtiden? Ja, med tanke på hur Québecs regering försvarar Kyoto-protokollet i motsats till Kanadas beslut att överge det samt att etanolen ifrågasätts som en verkligt uthållig lösning, är biogasen ett alternativ värt att studera närmare. De få beslutsfattare som känner till biogasen har insett dess fördelar och även om bensinpriset i dagsläget är lågt kommer det med största sannolikhet att stiga snart igen.



Artikelförfattaren Kim Cornelissen är konsult inom transport och uthållig utveckling i Québec, Kanada.

Sverige som exempel

Svenskt biogaskunnande kan bli väldigt värdefullt i detta sammanhang, särskilt om experter från båda sidor av Atlanten arbetar tillsammans för en lösning som passar den nord-

amerikanska marknaden, till exempel genom överenskommelser med privata deponiägare med bibehållen statlig insyn. Regering, gasföretag och bil tillverkare har alla nyckelroller att spela i en uppbyggnad av en sådan marknad. Det är en vinn-vinn-situation.

Men det återstår en hel del arbete innan de första bifuel-bilarna rullar i Montreal.

KIM CORNELISSEN
ckimc@sympatico.ca

Översättning: Åsa Jarvis

Fotnot:

Som student vid Urban Planning Department på universitetet i Montreal skriver Kim Cornelissen just nu sin mastersavhandling om Biogas Väst, det regionala samarbetet om biogas i västra Sverige. I juni i år planerar hon en paneldiskussion om biobränslen i Montreal, där representanter för bondeorganisationen, Québecs Biodieselförening, chefen för gasföretaget Gazmont med flera har inbjudits. Panelen ska diskutera biobränslen från avfall och grödor.

3 FRÅGOR TILL...



... **Anders Nylander**, som på Svenska Biogasföreningens årsmöte den 19 april invaldes till ny ordförande i Svenska Biogasföreningens styrelse.

1 Vilken anknäytning har du till biogas?

– Jag är projektchef inom Biogas Syd, ett samverkansprojekt mellan ett 20-tal olika organisationer, företag och kommuner med intresse för biogas i Sydsverige. I vår familj har vi dessutom en Caddy Life Ecofuel gasbil, som vi tankar så ofta som möjligt med 100 procent biogas, som finns i Kristianstad.

2 Vilka projekt har Biogas Syd på gång?

– I Sydsverige har vi redan kommit ganska långt med satsningar för gårdsbaserad biogas, mycket tack vare samarbetet med Biogas Syds medarbetare Kjell Christensson och Anna Hansson.

– Nu hoppas vi på en kvalificerad sexdagars utbildning för lantbrukare till hösten, en kurs som ska behandla allt ifrån produktion till ekonomi och avsaltningsmöjligheter för biogasen. Utbyggnaden av tankstationer fortsätter också med nya mackar i bland annat Ystad och Hässleholm.

3 Hur ser du på din roll som ordförande i Svenska Biogasföreningen?

– Det är mycket viktigt att biogasen finns med och synliggörs i debatten ännu mer än vad som sker i dag. Vår uppgift är att svara på remisser, påverka politiker med mera. Föreningen bör också främja tillkomsten och utvecklingen av regionala samarbeten kring biogasen. I ett lite längre perspektiv kommer biometanet, som framställs vid för-gasning av biomassa, och där ska vi också vara med och påverka.

ASA JARVIS